

RS

► Simulatielokaal vergroot volgens het Schreuder College de kans op werk

In de klas achter het stuur

Een halve Mini Cooper 'behangen' met screens, een vorkheftruck met voor en achter grote tv-schermen én een mysterieus wit grondvlak met daarboven hangend een witte doos. Zie hier het simulatielokaal van het Rotterdamse Schreuder College. Dat moet de kans op werk voor de leerlingen vergroten.

Angelique Mulders
Rotterdam

Het Schreuder College aan de De Villeneuvestraat is een praktijk-school voor kinderen die moeilijk leren en vastlopen in het reguliere onderwijs. In kleinere klassen en met extra ondersteuning, onder meer door deskundigen die helpen op sociaal-emotioneel vlak, worden ze voorbereid om toch zelfstandig deel te nemen aan de maatschappij.

Verminderde motoriek

In september 2019 werd op de school een technieklokaal voorzien van een las-simulator. Het bleek zo'n schot in de roos dat mentor Sjoerd Nicodem (41) zichzelf ten doel stelde om andere simulatoren richting Rotterdam-Schiebroek te krijgen. „Tijdens het gebruik van de las-simulator bleek dat angstige jongeren, of leerlingen met een verminderde motoriek, ADHD of autisme baat hebben bij zo'n tussenstap. Op een veilige manier leren zij bij ons nu de beginselen van dat vak. Het is de aanzet geweest om verder te kijken naar wat nog meer mogelijk is op simulatiegebied.”

De praktijkschool liet een trailer komen van een bedrijf uit Opheerment om te kijken welke simulatoren aansloegen. De rijnsimulator en de vorkheftruck bleken het populairst. De mentor startte met het aanvragen van subsidies en benaderen van sponsors. „Praktijk-scholen worden vaak gezien als een afvoerputje. Bij incidentele regelingen vallen we geregeld buiten de boot. Dan gelden ze weer niet voor het vso of het voortgezet speciaal praktijkonderwijs. Daarom gingen we buiten de gebaande paden op



▲ Leerling Dario Cairo stapte voor de foto even in de rijnsimulator. Normaal zit er een bevoegd rij-instructeur naast de leerlingen van het Schreuder College. FOTO FRANK DE ROO

zoek naar externe financiers.”

De stichtingen Kinderterhuizen Rotterdam, Aelwijn Florisz, Gereformeerd Burgerweeshuis Rotterdam, Van Leeuwen-Lignac en de Erasmusstichting trokken de portemonnee. Net als de gemeente



De kosten van een rijbewijs B zijn voor de meeste ouders van onze leerlingen te hoog

– Sjoerd Nicodem

Rotterdam en Horizon Onderwijs, waar het Schreuder College onder valt. Met het circa anderhalve ton kostende nieuwe lokaal heeft 'zijn' school volgens Nicodem een landelijke primeur voor het praktijkonderwijs te pakken.

De onderwijsinstelling ging ook een samenwerking aan met rijnschool Hers. Hun instructeurs geven les in de simulator en voor de Schreuder-leerlingen kan dat tegen een gereduceerd tarief. Als ze een bepaald niveau hebben gehaald - en de juiste leeftijd hebben natuurlijk - gaat dezelfde instructeur met hen ook echt de weg op en kunnen ze afrijden.

„Een groot percentage van onze

leerlingen wil later wat met bezorgen gaan doen en ik ben van mening dat we hen dan moeten helpen bij het verkrijgen van de vereiste papieren”, zegt Nicodem. „Bovendien zijn de kosten die je moet maken voor een rijbewijs B voor zeventig tot tachtig procent van de ouders van onze leerlingen te hoog.” Door een subsidie voor twee jaar krijgen de kinderen nu 2000 minuten rijles voor 600 euro in plaats van 1600 euro.

Botlek

De Rotterdamse mentor stelt dat de twee nieuwe simulatoren 'de doorstroom naar arbeid bevorderen'. „Stel dat een van de kinderen hier

lasser wordt en hij moet ergens in de Botlek zijn. Dan is een rijbewijs gewoon noodzakelijk om er te komen.”

Maar het simulatielokaal is er niet alleen om alvast latere werkvaardigheden te oefenen. Ook 'ouderwetse' schoolvakken als spelling, rekenen en aardrijkskunde worden hier gegeven. Daarvoor wordt de 'active floor' aangezet. Op een wit vloervlak worden dan bijvoorbeeld pizzapunten geprojecteerd en moeten leerlingen snel met hun voeten aantikken of dat nu 1/2 pizza is of 4/10 pizza. „Bewegend leren maakt het voor een deel van de leerlingen eenvoudiger om de lesstof op te slaan”, verduidelijkt Nicodem.

Bewoners 'overvallen': toch weer nieuwe woningen in Nesselande

De Rotterdamse vinexwijk Nesselande is nog altijd niet afgebouwd. De gemeente wil nu 116 woningen bouwen op de groenstrook naast het metrostation.

Gert Onnink
Rotterdam

Bewoners van Nesselande voelen zich overvallen door het plan voor woningbouw in de Common Green, een stuk groen aan de Wollefoffenweg bij metrostation Nesselande. Daar wil de gemeente samen met corporatie Woonstad 116 woningen/appartementen bouwen. De voorbereidingen zijn be-

gonnen, de bouw zou mogelijk al in november van start gaan.

Wijkbewoners verbazen zich over de slechte communicatie. Op Facebook staan klachten over het wijkcomité Nesselande dat de inwoners beter had moeten informeren. „In de brief van het wijkcomité aan de gemeente, waarin ze goedkeuring geven voor de woningen, vragen ze de gemeente om bewoners hierover te informeren. Maar de bouw is nu bijna begonnen en bewoners weten nog van niks”, aldus Nieuws Nesselande.

De bestemming van de plek aan de Wollefoffenweg was eerst onderwijs, maar de gemeente Rotter-

dam is er de afgelopen vijftien jaar niet in geslaagd een (middelbare) school te vinden die in Nesselande wil bouwen. Daarom is het bestemmingsplan voor het gebied gewijzigd naar woningen.

Wisselende reacties

Op sociale media klinken wisselende reacties. Sommige bewoners vinden het prima dat er woningen bij komen, anderen vinden het jammer dat er groen verloren gaat of dat ze toch huizen voor hun neus krijgen.

Het wijkcomité Nesselande laat begin deze maand weten zich in de plannen en het programma van ei-



▲ Appartementen in aanbouw in Nesselande. FOTO JAN KOK

sen te kunnen vinden. Wel adviseert het bestuur alle omwonenden en andere belanghebbenden in de wijk 'voldoende en tijdig' te informeren. „Daar valt vaak de winst te halen. Het zou zonde van de tijd, energie en kosten zijn als plannen achteraf aangepast moeten worden.”

Kwijtschelding huur voor sportclubs

ALBRANDSWAARD Sportverenigingen die een zaal huren bij de gemeente Albrandswaard hoeven de huur voor de periode van 1 oktober tot en met 31 december 2020 niet te betalen. Eerder werd ook de huur voor maart tot en met september van dat jaar kwijtgescholden. Clubs die buiten sporten op gemeentegrond krijgen een korting van 45 procent op de huursom.

Wethouder Martijn Heezen (buitenruimte en sport) wil zo clubs helpen de lange financieel zware Covid-periode door te komen. Voor de gebruikerskosten wordt verenigingen van 1 januari tot 1 juli 2021 uitstel van betaling verleend.